

Na temelju članka 109. Zakona o cestama („Narodne novine“ broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) i članka 32. stavka 1. Statuta Općine Mošćenička Draga („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 26/09, 30/09 – Ispravak, 58/12, „Službene novine Općine Mošćenička Draga“ broj 3/13) Općinsko vijeće Općine Mošćenička Draga, na sjednici održanoj dana 08. svibnja 2015. godine, donosi

**ODLUKU**  
**O NERAZVRSTANIM CESTAMA NA PODRUČJU**  
**OPĆINE MOŠĆENIČKA DRAGA**

**I. OPĆE ODREDBE**

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje korištenje, upravljanje, građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta na području Općine Mošćenička Draga, mjere za zaštitu nerazvrstanih cesta, nadzor i prekršajne odredbe.

Članak 2.

Nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet po bilo kojoj osnovi, koja je dostupna većem broju raznih korisnika i koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim posebnim zakonom i drugim propisima, a nije svrstana u javnu cestu u smislu posebnog propisa (Zakona o cestama).

Nerazvrstana cesta na području Općine Mošćenička Draga je javno dobro u općoj upotrebi u vlasništvu Općine Mošćenička Draga.

Nerazvrstana cesta ne može se otuđiti iz vlasništva Općine Mošćenička Draga niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno Odluci općinskog načelnika Općine Mošćenička Draga, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i slično) može se dati u zakup sukladno općim aktima Općine, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Nekretninu koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Općine Mošćenička Draga, a lokacijskom dozvolom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste, Općina Mošćenička Draga ne može otuđiti.

Članak 3.

Kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste ili njezinog dijela može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj upotrebi, a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Općine Mošćenička Draga.

Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj upotrebi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela donosi Općinsko vijeće Općine Mošćenička Draga.

#### Članak 4.

Pod nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke, podrazumijevaju se naročito:

- ceste na području Općine Mošćenička Draga koje sukladno zakonu kojim se uređuju ceste prestaju biti razvrstane kao javne ceste,
- ceste koje povezuju naselja,
- ceste koje povezuju područja unutar Općine Mošćenička Draga i naselja,
- okretišta vozila javnog prijevoza,
- pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina,
- druge ceste na području Općine.

#### Članak 5.

Nerazvrstane ceste na području Općine Mošćenička Draga razvrstane su u slijedeće kategorije i mogu biti:

1.) nerazvrstane ceste koje služe za promet motornih vozila:

- nerazvrstane ceste I. reda
- nerazvrstane ceste II. reda
- nerazvrstane ceste III. reda
- nerazvrstane ceste IV. reda

Tehnički parametri nerazvrstanih cesta koji služe za promet motornih vozila utvrđeni su Prostornim planom uređenja Općine Mošćenička Draga, te propisima, normama i pravilnicima koji pokrivaju ovo područje.

2.) nerazvrstane prometne površine za odvijanje nemotoriziranog prometa:

- obalna šetnica
- parkovna šetnica
- pješačka staza
- biciklistička staza
- javno stubište (prolaz do mora i sl.)

3.) ostale nerazvrstane prometne površine

- kolno-pješački put
- seoski put
- poljski put
- parkiralište
- ostale javne površine koji nisu razvrstane u ceste pod toč. 1. i 2.

#### Članak 6.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji sloj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obloženi zid, pothodnik, nadhodnik i slično), nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na

- pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibaldišta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),
- građevna čestica odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevine, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
  - zemljišni pojas s obje strane ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu,
  - prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,
  - javna rasvjeta u funkciji nerazvrstane ceste i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i slično).

## **II. KORIŠTENJE NERAZVRSTANIH CESTA**

### **Članak 7.**

Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućava uredno odvijanje prometa, ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu te ne oštećuje cestu.

Korištenje nerazvrstanih cesta na području Općine Mošćenička Draga uređeno je Odlukom o uređenju prometa na području Općine Mošćenička Draga („Službene novine Primorsko-goranske županije broj“ 25/10, „Službene novine Općine Mošćenička Draga“ broj 4/13).

## **III. UPRAVLJANJE, GRAĐENJE, REKONSTRUKCIJA TE ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA**

### **Upravljanje nerazvrstanim cestama**

#### **Članak 8.**

Općina Mošćenička Draga upravlja nerazvrstanim cestama na području Općine Mošćenička Draga.

Jedinstveni upravni odjel Općine Mošćenička Draga (u daljnjem tekstu: Jedinstveni upravni odjel) vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na području Općine Mošćenička Draga u skladu s podzakonskim aktom kojim se propisuje sadržaj i način vođenja jedinstvene baze podataka o nerazvrstanim cestama.

### **Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta**

#### **Članak 9.**

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta obuhvaćaju:

- pripremu, izradu i ustupanje izrade potrebnih studija te njihovu stručnu ocjenu,
- ustupanje usluga projektiranja s istražnim radovima,
- ustupanje usluga projektiranja opreme, pratećih objekata i prometne signalizacije,

- ishodenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dopuštena gradnja i uporaba građevine sukladno propisima,
- ustupanje radova izmještaja komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje geodetskih radova,
- ustupanja radova građenja i rekonstrukcije,
- ustupanje usluga stručnog nadzora građenja,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaju nerazvrstane ceste te dijelova nerazvrstane ceste i objekata na korištenje i održavanje,
- investitorski nadzor nad provođenjem projekata,
- ustupanje revizije projekta u odnosu na osnovne uvjete kojima nerazvrstana cesta mora udovoljiti u pogledu sigurnosti prometa

Pod građenjem nerazvrstanih cesta podrazumijevaju se radovi na izgradnji novih dionica cesta.

Pod rekonstrukcijom nerazvrstanih cesta podrazumijevaju se radovi na obnavljanju i pojačanju istrošenih i dotrajalih kolničkih zastora, ispravak zavoja, ublaženje nagiba i sl.

#### Članak 10.

Nerazvrstane ceste grade se i rekonstruiraju na osnovi tehničke dokumentacije (idejni, glavni i izvedbeni projekt) izrađene od strane ovlaštene osobe, nakon ishodovanja odobrenja prema važećim propisima o gradnji.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste predviđa i građenje ili rekonstrukcija komunalnih objekata tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te objekte i radove koji će se izvesti na površini odnosno ispod ili iznad površine ceste.

#### Članak 11.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se sukladno godišnjem Programu održavanja komunalne infrastrukture na području Općine Mošćenička Draga i godišnjem Programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture na području Općine Mošćenička Draga, a na temelju tehničke dokumentacije, propisa o gradnji i prostorno-planske dokumentacije Općine Mošćenička Draga.

#### Članak 12.

Nerazvrstane ceste moraju se projektirati i graditi prema normativima i propisima o građenju, u skladu s prostorno-planskom dokumentacijom Općine Mošćenička Draga.

#### Članak 13.

U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti iz trokuta preglednosti.

Ako vlasnik odnosno korisnik ili posjednik zemljišta iz stavka 1. ovoga članka ne ukloni raslinje, naprave i ograde iz trokuta preglednosti, učinit će to Općina Mošćenička Draga na teret vlasnika odnosno korisnika ili posjednika zemljišta.

## Održavanje nerazvrstanih cesta

### Članak 14.

Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta su:

1. Redovito održavanje i
2. Izvanredno održavanje

### Članak 15.

Redovito održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća skup mjera i aktivnosti koje se tijekom godine obavljaju na nerazvrstanim cestama, uključujući sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti tih površina i sigurnosti prometa na njima.

Izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta su privremeni radovi za koje je potrebna tehnička dokumentacija (glavni ili izvedbeni projekt), a takvi radovi obuhvaćaju i manje prometne zahvate.

### Članak 16.

Redovito održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća slijedeće radove:

- redovito praćenje stanja nerazvrstanih cesta,
- mjestimični popravci završnog sloja kolničke konstrukcije izgrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena, te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice,
- izrada asfaltnog tepiha,
- mjestimični popravci dijelova cestovne građevine,
- čišćenje, tj. uklanjanje odronjenih i drugih materijala s prometnih površina, bankina, rigola i jaraka,
- manji popravci elemenata cestovnih objekata,
- zamjena i popravljavanje prometne signalizacije i opreme,
- čišćenje, zamjena i manji popravci otvorenog sustava za oborinsku odvodnju,
- zaštita pokosa nasipa, usjeka i zasjeka nerazvrstane ceste,
- uništenje nepoželjne vegetacije (košenje trave na zemljištu što pripada ulici i drugoj nerazvrstanoj javnoj površini te uklanjanje granja, grmlja i drugog raslinja iz profila ceste, te melioracijskog kanala),
- nasipavanje ceste jalovinom,
- osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima,
- hitni popravci i intervencije u svrhu uspostavljanja prometa i privremene regulacije prometa nastalih uslijed nepredvidljivih okolnosti,
- ostali radovi.

### Članak 17.

Izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća radove koji se mogu izvoditi samo na temelju tehničke dokumentacije (glavni ili izvedbeni projekt) i to:

- obnavljanje, zamjenu i pojačanje donjeg i gornjeg stroja većeg opsega nerazvrstane ceste,
- obnavljanje i zamjenu završnog zastora većeg opsega nerazvrstane ceste,
- sanaciju odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- zamjenu i veći popravak dijelova cestovne građevine,
- poboljšanje sustava za oborinsku odvodnju,
- ublažavanje nagiba pokosa i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije,
- korekcija prometno-tehničkih elemenata većih opsega sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći,
- dopuna prometne signalizacije, uređaja i opreme cesta kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa.

#### Članak 18.

Poslove održavanja nerazvrstanih cesta obavljaju pravne odnosno fizičke osobe kojima je to povjereno u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu i Odlukom o komunalnim djelatnostima na području Općine Mošćenička Draga.

Revizijska okna i poklopce revizijskih okana svih komunalnih i drugih instalacija i uređaja ugrađenih u cestovnu građevinu nerazvrstane ceste dužan je održavati vlasnik tih instalacija i uređaja.

### IV. MJERE ZA ZAŠTITU NERAZVRSTANIH CESTA

#### Članak 19.

Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za promet vozilima, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste, podzakonskim aktima donesenim na temelju Zakona o cestama, zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama, te ovom Odlukom.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je:

- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela, bez odobrenja Jedinog upravnog odjela,
- izvoditi bilo kakve radove koji se ne obavljaju radi održavanja, rekonstrukcije, izgradnje ili zaštite ceste bez odobrenja Jedinog upravnog odjela,
- oštetiti, ukloniti, premjestiti, zakriti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje,
- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,
- dovoditi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine,
- sprječavati otjecanja voda s nerazvrstane ceste,
- spuštati po pokosu nasipa ili usjeka kamen, stabla te druge predmete i materijal,
- vući stabla i dijelove stabla te drugi materijal ili predmete,
- puštati domaće životinje bez nadzora, napajati životinje u cestovnom jarku ili graditi pojilišta na cestovnom zemljištu,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,
- odlagati drvenu masu, ostale materijale i druge predmete,

- postavljati nadgrobnne ploče i ostala spomen obilježja,
- postavljati transparente, plakate i druge oblike obavještanja odnosno oglašavanja bez odobrenja Jedinственog upravnog odjela Općine Mošćenička Draga,
- rasipavati materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu,
- odlagati snijeg i led,
- vršiti druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste zabranjeno je:

- postavljati i koristiti svjetla ili svjetlosne uređaje koji mogu ugroziti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti,
- namjerno paliti vatru i korov uz javnu cestu,
- orati u razdaljini 4 metra od granice cestovnog zemljišta u smjeru suprotno od javne ceste ili u širini 1 metra od granice cestovnog zemljišta usporedno s javnom cestom,
- puštati domaće životinje bez nadzora,
- ostavljati snijeg i led koji može skliznuti na nerazvrstanu cestu,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanu cestu,
- ostavljati drveće i druge predmete i stvari koje mogu pasti na nerazvrstanu cestu,
- vršiti druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Pravne odnosno fizičke osobe kojima su povjereni poslovi održavanja nerazvrstanih cesta u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu i Odlukom o komunalnim djelatnostima na području Općine Mošćenička Draga moraju bez odgode, nakon saznanja, s ceste ukloniti sve zapreke ili druge posljedice zabranjenih radnji, koje bi mogle oštetiti nerazvrstanu cestu, ugroziti, ometati ili smanjiti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti.

Ako osobe iz stavka 3. ovog članka ne mogu zapreku ili nastalo opasno mjesto na nerazvrstanoj cesti ukloniti odmah, do njezinog uklanjanja mora je osigurati propisnom prometnom signalizacijom te o zapreci i ostalim posljedicama zabranjenih radnji bez odgode obavijestiti nadležno tijelo iz članka 45. ove Odluke.

### **Prekomjerna uporaba**

#### Članak 20.

Pravne ili fizičke osobe u obavljaju čije gospodarske djelatnosti (eksploatacija mineralnih sirovina, korištenje šuma, šumskog zemljišta i šumskih proizvoda, industrijska proizvodnja, izvođenje građevinskih radova i slično) dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužne su platiti naknadu za prekomjernu upotrebu nerazvrstane ceste.

Visinu naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste utvrđuje općinski načelnik, na prijedlog Jedinственog upravnog odjela i Komisije za nerazvrstane ceste Općine Mošćenička Draga.

Rješenje o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste donosi Jedinственi upravni odjel.

Pravna ili fizička osoba dužna je radi ishođenja odobrenja iz stavka 3. ovog članka Jedinostvenom upravnom odjelu podnijeti pisani zahtjev, o čemu Jedinostveni upravni odjel donosi rješenje.

Jedinostveni upravni odjel očevidom na licu mjesta utvrđuje oštećenja izazvana prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste, o čemu se sastavlja zapisnik.

Radove na dovođenju nerazvrstane ceste u stanje koje je prethodilo oštećenjima izazvanim prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste obavljaju pravne, odnosno fizičke osobe kojima su povjereni poslovi održavanja nerazvrstanih cesta u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu i Odlukom o komunalnim djelatnostima na području Općine Mošćenička Draga, o trošku pravne ili fizičke osobe iz stavka 1. ovog članka.

### **Priključak i prilaz**

#### **Članak 21.**

Uvjete za gradnju priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu utvrđuje Jedinostveni upravni odjel, uz prethodno mišljenje Komisije za nerazvrstane ceste, u postupku izdavanja lokacijske dozvole odnosno drugog akta kojim se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno propisima.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu smije se izvesti samo uz prethodnu pisanu suglasnost Jedinostvenog upravnog odjela. Prije izdavanja suglasnosti, Jedinostveni upravni odjel zatražit će izvješće i mišljenje Komisije za nerazvrstane ceste.

Prilaz i priključak na nerazvrstanu cestu sa uređenom kolničkom konstrukcijom (asfalt, beton i slično) mora se izgraditi sa istom ili sličnom kolničkom konstrukcijom u duljini od najmanje 5 metara.

Oborinske vode sa priljučaka i prilaza ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu.

Troškove građenja priljučka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Osoba koja izvede priključak odnosno prilaz na nerazvrstanu cestu protivno odredbama ovoga članka, kao i osoba koja se služi priključkom odnosno prilazom izvedenim protivno odredbama ovog članka, nema pravo potraživati od Općine Mošćenička Draga naknadu štete nastale korištenjem toga priključka odnosno prilaza.

### **Prilagođavanje priključka i prilaza**

#### **Članak 22.**

Ako priključak ili prilaz na nerazvrstanu cestu zbog povećanog prometa ili korištenja za drukčiji promet nego što je bio uzet u obzir prilikom izdavanja suglasnosti za njegovu izgradnju više nije odgovarajući, Jedinostveni upravni odjel će zahtijevati prilagođavanje priključka i prilaza izmijenjenim uvjetima (rekonstrukciju).

Troškove prilagođavanja priključka, odnosno prilaza snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnina koja spaja na nerazvrstanu cestu.

### **Ukidanje priključka**

#### **Članak 23.**

Jedinstveni upravni odjel može zahtijevati odgovarajuće prilagođavanje priključka na nerazvrstanu cestu, odrediti zabranu korištenja priključka i prilaza ili njegovo ukidanje ako isti nije održavan sukladno uvjetima i suglasnosti iz članka 21. stavak 1. i 2. ove Odluke ili je izgrađen bez suglasnosti ili ako nije prilagođen sukladno članku 22. ove Odluke.

Troškove za izvođenje mjere iz stavka 1. ovog članka snosi nositelj prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

### **Preglednost na nerazvrstanoj cesti**

#### **Članak 24.**

U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini, križanja nerazvrstane ceste s javnom cestom ili unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smiju se saditi drveće i grmlje, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanoj cesti.

Vlasnik ili posjednik zemljišta uz nerazvrstanu cestu dužan je na zahtjev Jedinstvenog upravnog odjela otkloniti drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete iz trokuta preglednosti i iz slobodnog profila nerazvrstane ceste.

Ako vlasnik, odnosno korisnik ili posjednik zemljišta ne postupi sukladno odredbi stavka 2. ovoga članka, osigurat će se izvođenje tih radova na teret vlasnika, korisnika ili posjednika zemljišta.

### **Obavljanje radova na nerazvrstanoj cesti**

#### **Članak 25.**

Na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje, ukoliko za to ne postoji prethodno pisanog odobrenje Jedinstvenog upravnog odjela.

Odobrenje Jedinstvenog upravnog odjela u smislu stavka 1. ovoga članka izdaje se naročito za:

- zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
- prekopavanje i/ili prokop nerazvrstane ceste radi popravka, prelaganja ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje.

Pravna ili fizička osoba dužna je radi ishoda odobrenja iz stavka 1. i 2. ovoga članka Jedinstvenom upravnom odjelu podnijeti pisani zahtjev, o čemu Jedinstveni upravni odjel donosi rješenje.

## Članak 26.

Nerazvrstana cesta može se zauzeti radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi granje i slično.

Nerazvrstana cesta može se privremeno zauzeti i za parkiranje reportažnih, mjernih i sličnih specijalnih vozila.

Za zauzimanje nerazvrstane ceste iz stavka 1. i 2. ovoga članka plaća se naknada.

Visinu naknade za zauzimanje nerazvrstane ceste utvrđuje općinski načelnik na prijedlog Jedinstvenog upravnog odjela i uz prethodno mišljenje Komisije za nerazvrstane ceste.

Iznimno od odredbe članka 25. ove Odluke, za privremeno zauzimanje nerazvrstane ceste koje ukupno traje do jednog sata, pravna ili fizička osoba nije dužna ishoditi pisano odobrenje Jedinstvenog upravnog odjela.

U slučaju iz stavka 5. ovog članka, osoba koja je privremeno zauzela nerazvrstanu cestu obavezna je o tome obavijestiti Jedinstveni upravni odjel i Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijsku upravu Primorsko-goransku Rijeka.

## Članak 27.

Nerazvrstana cesta može se prekopavati radi izvođenja radova na popravcima, prelaganju ili ugradnji komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje.

Pod prekopavanjem, u smislu stavka 1. ovoga članka, razumijeva se izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti koji se sastoje od razbijanja i uklanjanja kolničke konstrukcije, iskopa materijala iz temeljnog tla ili iz nasipa, uklanjanja odnosno postavljanja vodova, nasipavanja i zbijanja nasutog materijala te obnove kolničke konstrukcije nakon prekopavanja.

Za prekopavanje iz stavka 1. i 2. ovog članka plaća se naknada.

Visinu naknade iz stavka 3. ovog članka utvrđuje općinski načelnik na prijedlog Jedinstvenog upravnog odjela.

## Članak 28.

Investitori radova iz članka 27. ove Odluke, dostavljaju Jedinstvenom upravnom odjelu godišnji plan prekopavanja nerazvrstanih cesta, najkasnije do 01. ožujka za tekuću kalendarsku godinu.

Sva prekopavanja nerazvrstanih cesta moraju biti usklađena s planovima gradnje i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta na području Općine Mošćenička Draga.

Prekopavanje nerazvrstanih cesta nije dozvoljeno obavljati u vrijeme zabrane izvođenja građevinskih radova sukladno Odluci o vremenu izvođenja građevinskih radova („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 21/10).

## Članak 29.

Rješenje kojim se daje odobrenje za prekopavanje nerazvrstane ceste, u smislu članka 26. ove Odluke, sadrži naročito:

- mjesto i vrijeme izvođenja radova na prekopavanju,
- privremenu regulaciju prometa,
- uvjete izvođenja radova i sanacije u skladu s pravilima struke,
- mjere zaštite sudionika u prometu,
- druge bitne elemente koji utječu na uređenu zelenu površinu zahvaćenu prekopavanjem nerazvrstane ceste, na sigurnost prometa i stabilnost građevina u blizini mjesta prekopavanja,
- iznos naknade za prekopavanje te rok plaćanja.

Vrijeme prekopavanja utvrđuje se, u pravilu, kao i vrijeme u kojem će izvođenje radova na prekopavanju u što manjoj mjeri otežati odvijanje i protočnost prometa.

Investitor je dužan najmanje tri dana prije početka izvođenja radova na prekopavanju izvijestiti Jedinostveni upravni odjel i druge subjekte određene u rješenju stavka 1. ovog članka, o danu početka izvođenja radova.

Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa, kao i prateće osiguranje otvorenih građevinskih jama (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno pokrivanje) postavlja i uklanja investitor, na temelju odobrenog prometnog elaborata.

## Članak 30.

Investitor je dužan po završetku radova na prekopavanju nerazvrstane ceste bez odgode o tome izvijestiti Jedinostveni upravni odjel i nerazvrstanu cestu odvesti u prvobitno stanje.

Jedinostveni upravni odjel vodi brigu da radovi u svezi dovođenja nerazvrstane ceste u prvobitno stanje budu izvedeni sukladno pravilima struke.

Investitor jamči za kvalitetu izvršenih radova na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje za razdoblje od najmanje dvije godine od dovršetka tih radova.

Jedinostveni upravni odjel vodi očevidnik o danim odobrenjima za prekopavanje nerazvrstane ceste.

Jedinostveni upravni odjel prati stanje kvalitete izvršenih radova na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje tijekom cijelog razdoblja jamstvenog roka iz stavka 3. ovoga članka.

Ako Jedinostveni upravni odjel utvrdi da radovi na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje nisu izvršeni kvalitetno i u skladu sa pravilima struke, zahtijevat će od investitora da ih ponovno izvrši te da nadoknadi time nastalu štetu.

### Članak 31.

Iznimno od odredbe članka 25. ove Odluke, investitori komunalnih, vodnih i energetske građevine kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme, nisu dužni ishoditi od Jedinog upravnog odjela prethodno pisano odobrenje za prekopavanje nerazvrstane ceste, ako je uslijed oštećenja na uređajima i instalacijama ugrađenim u nerazvrstanu cestu, neposredno ugrožena sigurnost prometa odnosno život i zdravlje građana ili bi mogla nastati veća gospodarska šteta (hitne intervencije).

### Članak 32.

U vremenskom razdoblju od 01. lipnja do 15. rujna svake kalendarske godine nije dozvoljeno zauzimanje ili prekopavanje nerazvrstane ceste, osim u naročito opravdanim slučajevima na temelju prethodne pisane suglasnosti općinskog načelnika.

Odredba stavka 1. ovoga članka ne odnosi se na hitne slučajeve radi otklanjanja kvarova, većih šteta i opasnosti po život ljudi i imovinu.

Novoizgrađenu ili rekonstruiranu nerazvrstanu cestu zabranjeno je prekopavati najmanje pet godina računajući od dana asfaltiranja.

Iznimno od odredbe stavka 3. ovoga članka općinski načelnik može, u naročito opravdanim slučajevima, odobriti prekopavanje nerazvrstane ceste prije isteka roka od pet godina, pod uvjetom da investitor obnovi cijelu kolničku konstrukciju nerazvrstane ceste.

### Članak 33.

Ako se na nerazvrstanoj cesti izvode ili izvedu radovi ili radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurnost prometa na njoj, pravne odnosno fizičke osobe kojima su povjereni poslovi održavanja nerazvrstanih cesta u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu i Odlukom o komunalnim djelatnostima na području Općine Mošćenička Draga su dužne po nalogu Jedinog upravnog odjela poduzeti sve mjere za otklanjanje opasnosti od oštećenja nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj.

U slučajevima iz stavka 1. ovoga članka Jedinostveni upravni odjel ovlašten je obustaviti radove i/ili naložiti plaćanje troškova nastalih poduzimanjem mjera iz stavka 1. ovoga članka.

Troškove poduzimanja mjera iz stavka 1. ovoga članka snosi izvođač radova, odnosno naručitelj radova, odnosno osobe koje izvode radnje na nerazvrstanoj cesti.

### Članak 34.

Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti investitor je dužan osigurati pješački promet i promet vozila, uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i ulegnuća većih od 5 cm i slično) u skladu s propisima.

Investitor je odgovoran za svaku štetu koja nastane trećim osobama uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama i njihovog zauzimanja.

### Članak 35.

Sportske priredbe i druge manifestacije na nerazvrstanim cestama mogu se održavati pod uvjetima i na način utvrđen zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama i općim aktima Općine Mošćenička Draga.

### **Objekti, uređaji i instalacije uz nerazvrstanu cestu**

#### Članak 36.

Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija uz nerazvrstanu cestu na kojima je došlo do oštećenja zbog kojih može nastati neposredna opasnost za nerazvrstanu cestu i sudionike u prometu i okoliš dužan je o tome izvijestiti Općinu Mošćenička Draga i Ministarstvo unutarnjih poslova.

Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija iz stavka 1. ovog članka mora odmah otkloniti oštećenja na njima radi otklanjanja opasnosti od štete i o tome obavijestiti Općinu Mošćenička Draga i Ministarstvo unutarnjih poslova.

Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija iz stavka 1. ovog članka obvezan je naknaditi štetu i troškove koji su uslijed oštećenja instalacija i uređaja prouzročeni na nerazvrstanoj cesti.

### **Zatvaranje nerazvrstane ceste**

#### Članak 37.

Općina Mošćenička Draga je ovlaštena u opravdanim slučajevima zatvoriti nerazvrstanu cestu za promet.

Pod zatvaranjem nerazvrstane ceste smatra se uspostava zabrane ili ograničenja prometa svih ili pojedinih vozila na određenoj nerazvrstanoj cesti ili dijelu nerazvrstane ceste za određene dane ili u određenom vremenskom razdoblju.

Opravdani slučajevi za zatvaranje nerazvrstane ceste su:

- izvođenje radova redovnog i izvanrednog održavanja te rekonstrukcije nerazvrstane ceste koje nije moguće izvesti bez zatvaranja nerazvrstane ceste,
- izvođenje drugih radova ili obavljanje aktivnosti na ili uz nerazvrstanu cestu koje utječu na sigurnost odvijanja prometa odnosno koje nije moguće izvesti bez zatvaranja nerazvrstane ceste,
- zbog prometne nesreće, odrona ili pada kamenja i stijena, stabala, snježnih lavina ili drugog izvanrednog događaja,
- iznenadno oštećenje kolnika, cestovnog trupa, mostova, propusta, tunela, cestovnih objekata i građevina te ostalih dijelova nerazvrstane ceste zbog kojih je ugrožena sigurnost odvijanja prometa,
- vremenske pojave koje bitno utječu na sigurnost odvijanja prometa kao što je olujni vjetar, ledena kiša, snijeg nošen olujnim vjetrom koji stvara snježne zapuhe, obilna i dugotrajna kiša koja izaziva bujično tečenje vode ili izlivanje vodotoka iz korita preko kolnika,
- požari uz nerazvrstanu cestu,

- elementarne nepogode.

Osim slučajeva navedenih u stavku 1. ovoga članka, opravdani slučaj za zatvaranje nerazvrstane ceste i preusmjeravanje prometa smatra se i drugi nepredviđeni događaj koji utječe na sigurnost i protočnost prometa na nerazvrstanoj cesti.

#### Članak 38.

Zatvaranje nerazvrstane ceste, u opravdanom slučaju, može zatražiti i druga pravna ili fizička osoba (u daljnjem tekstu: podnositelj zahtjeva) podnošenjem zahtjeva Općini Mošćenička Draga.

Zahtjev iz stavka 1. ovoga članka mora sadržavati podatke o lokaciji, vrsti i količini radova zbog kojih se predlaže zatvaranje nerazvrstane ceste te način izvođenja radova i vrijeme trajanja radova, kao i prometni elaborat.

#### Članak 39.

U postupku rješavanja zahtjeva iz članka 38. ove Odluke Općina Mošćenička Draga će:

- ocijeniti razloge i opravdanost zatvaranja nerazvrstane ceste,
- preispitati mogućnosti za preusmjeravanje prometa na druge ceste

#### Članak 40.

O zatvaranju nerazvrstane ceste mora se obavijestiti nadležna policijska uprava i javnost.

### **Prometni znakovi, signalizacija i oprema, turistička i ostala signalizacija**

#### Članak 41.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema, te turistička i ostala signalizacija postavljaju se na nerazvrstanoj cesti na temelju prometnog elaborata.

Za nerazvrstane ceste koje su izgrađene do stupanja na snagu Zakona o cestama, a nemaju prometni elaborat, mjerodavno je postojeće stanje prometne signalizacije i opreme.

Prometni elaborat prilaže se u postupcima ishoda akata za građenje, rekonstrukciju i održavanje nerazvrstanih cesta te suglasnosti na temelju Zakona o cestama i ove Odluke.

### **Izvanredni prijevoz**

#### Članak 42.

Vozila u prometu na nerazvrstanoj cesti, sama ili zajedno s teretom, moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, izvanredni prijevoz je moguć na temelju dozvole za izvanredni prijevoz kojom se utvrđuju uvjeti i način njegovog obavljanja te iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza.

Vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz mora udovoljiti zahtjevima tehničke ispravnosti sukladno propisima kojima se regulira sigurnost prometa na cestama.

Dozvolu za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti u smislu stavka 2. ovoga članka izdaje Jedinostveni upravni odjel.

Ako se izvanredni prijevoz treba obaviti na javnoj cesti i na nerazvrstanoj cesti, dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom.

O izdanim dozvolama za izvanredni prijevoz Jedinostveni upravni odjel je dužan obavijestiti Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske, Policijsku upravu Primorsko-goransku Rijeka.

Uvjete i način obavljanja izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti te uvjete i postupak za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti utvrđuje se promjenom propisa za javne ceste.

### **Troškovi izvanrednog prijevoza**

#### **Članak 43.**

Troškove izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti koji se odnose na troškove postupka izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz, troškove poduzimanja posebnih mjera koje se moraju provesti radi sigurnosti izvanrednog prijevoza i naknadu za izvanredni prijevoz, plaća prijevoznik.

Visinu i način plaćanja troškova iz stavka 1. ovog članka utvrđuje općinski načelnik.

Sredstva naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti uplaćuju se u korist proračuna Općine Mošćenička Draga.

### **Kontrola vozila koje obavlja prijevoz**

#### **Članak 44.**

Ako se kontrolom utvrdi da se izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti obavlja bez dozvole odnosno ako se utvrdi da osovinsko opterećenje, ukupna masa i dimenzije vozila premašuju dozvolom utvrđene iznose, izvanredni prijevoz može se nastaviti tek nakon pribavljanja odgovarajuće dozvole i plaćanja naknade za izvanredni prijevoz odnosno nakon odgovarajućeg usklađenja sa propisanim osovinskim opterećenjem, ukupnom masom i dimenzijom vozila.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, prijevoznik je dužan uz troškove kontrole platiti i naknadu za izvanredni prijevoz za prijeđeni put do mjesta kontrole odnosno do mjesta usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila, kao i nadoknaditi svu time prouzročenu štetu na nerazvrstanoj cesti.

## V. NADZOR

### Članak 45.

Nadzor nad primjenom ove Odluke obavlja komunalni redar Općine Mošćenička Draga.

## VI. PREKRŠAJNE ODREDBE

### Članak 46.

Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

- se ne pridržava odredbe članka 18. stavka 2. ove Odluke
- se ne pridržava odredbe članka 19. stavka 2. ove Odluke
- ne plati naknadu za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste iz članka 20. stavka 2. ove Odluke
- se ne pridržava odredbe članka 21. stavka 2. i 3. ove Odluke
- se ne pridržava odredbe članka 24. stavka 1. ove Odluke
- se ne pridržava odredbe članka 25. stavka 1. i 2. ove Odluke
- ne plati naknadu za zauzimanje nerazvrstane ceste iz članka 26. stavka 3. ove Odluke
- ne plati naknadu za prekopavanje nerazvrstane ceste iz članka 27. ove Odluke
- se ne pridržava odredbe članka 27. ove Odluke
- se ne pridržava odredbe članka 29. ove Odluke
- se ne pridržava odredbe članka 30. ove Odluke
- se ne pridržava odredbe članka 34. stavka 1. ove Odluke
- se ne pridržava odredbe članka 36. stavka 2. ove Odluke
- obavlja izvanredni prijevoz bez dozvole ili suprotno uvjetima iz dozvole iz članka 42. stavak 2. ove Odluke
- ne plati troškove izvanrednog prijevoza i naknadu za izvanredni prijevoz iz članka 43. stavak 1. ove Odluke

Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka kaznit će se fizička osoba-obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kuna.

Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi i fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna.

## VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 47.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o nerazvrstanim cestama na području Općine Mošćenička Draga („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 7/96).

### Članak 48.

Postupci započeti do dana stupanja na snagu ove Odluke dovršit će se po odredbama ove Odluke.

Članak 49.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u “Službenim novinama Općine Mošćenička Draga“.

KLASA: 340-01/15-01/1  
URBROJ: 2156/02-15-1  
M. Draga, 08. svibnja 2015.

OPĆINSKO VIJEĆE  
OPĆINE MOŠĆENIČKA DRAGA

Predsjednik  
Boris Škalamera